

INSTRUCTIVO /

CARRO PORTATECLE ENGRANAJE



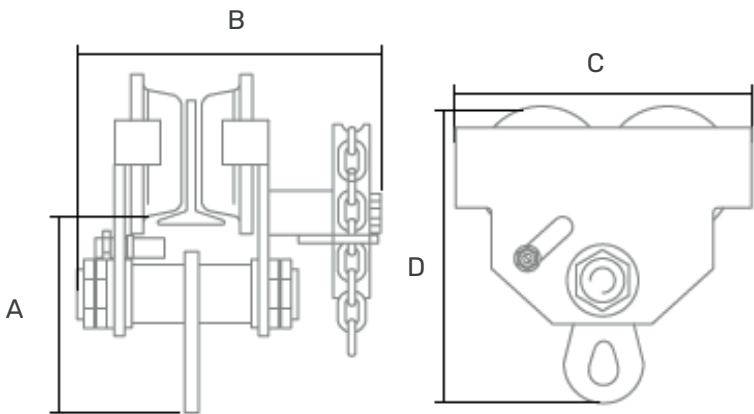
MODO DE INSTALACIÓN

- Modo de instalación
- Mida el ancho real de la viga
- Instale la cantidad necesaria de golillas de separación en forma equitativa dentro de la tapa del carro, de tal modo que la dimensión entre los flangers de las ruedas del carro sea de 6mm. (1/4”) como máximo más grande que el ancho de la viga.
- Instale las golillas restantes por el lado exterior de la tapa del carro y coloque las tuercas en los pernos. Siempre debe haber por lo menos, una golilla al interior y al exterior de la viga.
- Suelte los pernos y separe las tapas de tal modo que las ruedas sean liberadas de la viga. Apriete las tuercas firmemente contra las golillas, luego levante un ligero peso a fin de comprobar que las cuatro ruedas del carro se han posado sobre la viga. Atornille las tuercas firmemente contra las golillas y luego coloque los seguros.

LAS TUERCAS DEBEN SER APRETADAS

Cuando los carros con engranaje sean instalados con un gancho mínimo de viga, se requerirá de pernos de sujeción, para evitar ensuciar la rueda.

Suspenda la carga en el carro no superando su capacidad, luego deslice la unidad lentamente a lo largo de toda la viga para asegurar una operación segura.



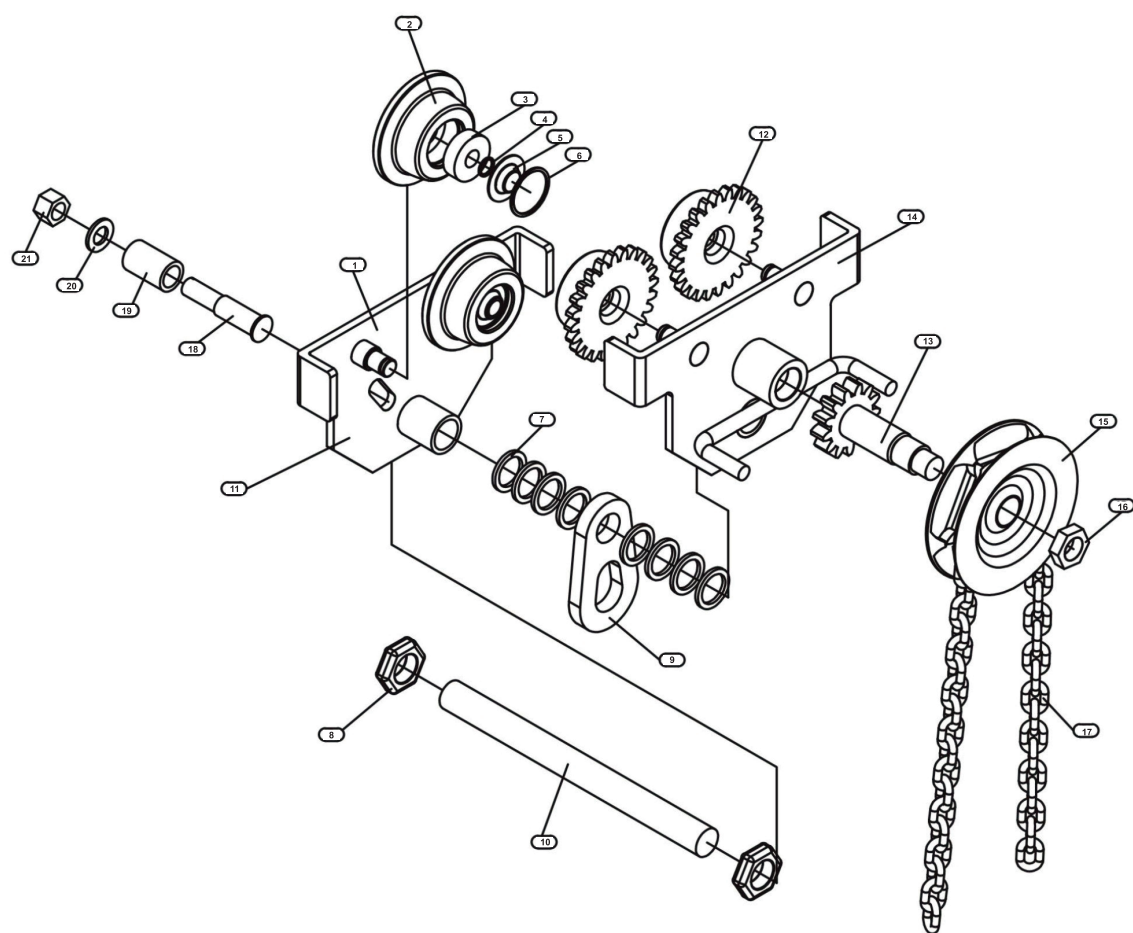
ESPECIFICACIONES

Cumple o excede norma EN 13155 – ASME B30.11

WLL t.	Perdida altura A (mm)	S Ancho viga mm	Dimensiones* mm			
			B	C	D	KG
1	130	58 – 127	295	235	215	13
2	160	58 – 127	330	270	230	17,8
3	186	82 – 153	428,5	344	338	40
5	202	190 – 240	385	366	335	38,5
10	275,5	100 – 178	385	455	445	100
20	315	100 – 178	547	642	622	245

*Dimensiones y pesos aproximados | Marca Gorila | Producto certificado

PARTES Y PIEZAS



1. Placa trasera

2. Rueda

3. Rodamiento

4. Anillo de eje

5. Anillo rodamiento

6. Seguro ruedal

7. Golilla

8. Tuerca perno de regulación
9. Anillo de izaje

10. Perno de regulación

11. Guía de cadena

12. Rueda con engranaje

13. Engranaje unión rueda de cadena

14. Placa frontal

15. Rueda de cadena

16. Tuerca rueda de cadena
17. Cadena de mando carro porta tecla

18. Rodillo

19. Manga rodillo

20. Anillo elástico

21. Tuerca

INSPECCIÓN

- El proceso de inspección a carros porta tecles se basa en ASME B30.16.
- Inspección antes de cada uso del equipo:
- Inspección de los mecanismos operativos funcionales para verificar su correcto funcionamiento, un ajuste adecuado en la viga y la no existencia de sonidos inusuales o extraños.
 - Puntos de conexión entre el carro porta tecles y el tecla.
 - Ganchos; inspección de seguros y componentes de seguros. Deformaciones de ganchos. (En tecles)

MANTENCIÓN

Lubricación:

- Para prolongar la vida del equipo se deben lubricar sus componentes.
- Para lubricar los engranajes puede utilizar grasa lubricante de litio.
- Para ambientes con exceso de polvo es aceptable utilizar lubricante seco.

Almacenamiento:

- El equipo debe ser almacenado en un lugar limpio y seco, libre de humedad.
- Para condiciones en las que el carro porta tecla de arrastre Gorila® queda instalado en el exterior sin uso por periodos prolongados de tiempo es recomendable cubrir el equipo.

