

INSTRUCTIVO /
CADENAS PARA LA NIEVE
TIPO ESCALERA



SEGURIDAD ANTE TODO

No solo es necesario portar en el maletero las cadenas apropiadas o ajustables al neumático del vehículo, también es indispensable saber colocarlas. Si las cadenas quedan mal instaladas o sueltas, e corre el riesgo de tener un accidente, producir daños al vehículo o reducir la vida útil del producto. Ensaye el montaje y desmontaje antes de iniciar un viaje invernal. Usualmente, la instalación se efectúa en lugares poco apropiados y en condiciones climáticas adversas. Quienes han colocado cadenas con vientos congelante saben de la necesidad de hacerlo rápido y bien a la primera. Lo ideal es acumular la experiencia necesaria para montar las cadenas con los ojos cerrados (la practica hace al maestro). Instalar y remover cadenas es un proceso simple y rápido, no exige gran experiencia. Si usted practica 20 a 30 minutos en el garaje de su casa, y sigue nuestros consejos, estará sin duda en condiciones de instalar adecuada y rápidamente las cadenas en su vehículo.

INSTALACIONES Y USO

A TENER EN CUENTA

Recuerde que las cadenas se montan en las ruedas motrices.

En caso de vehículos con tracción 4X4 y AWD, se instalan en las ruedas direccionales, o en las cuatro.

IMPORTANTE: Antes de utilizar las cadenas GORILA® tipo escalera, pruébelas en el neumático. Normalmente es necesario cortar los eslabones sobrantes de la cadena lateral, para conseguir un ajuste perfecto. Si no desea cortar los eslabones sobrantes, amárrelos firmemente para evitar daños al vehículo.



Seleccione un sitio apropiado y seguro a la orilla de la carretera. El sitio debe tener el espacio suficiente para mover el vehículo libremente (por lo menos 3 metros delante y 3 metros atrás del vehículo). Antes de descender, para evitar desplazamientos no deseados, enganche y coloque el freno de mano.

Como precaución adicional, cuando la pendiente es excesiva, no es mala idea instalar cuñas.

PASOS

1. Extienda las cadenas en el suelo, verifique que los laterales y transversales no estén torcidos. Ambos deben quedar alineados.



Si las cadenas GORILA® corresponden al modelo con púas rompehielos, las púas deben quedar en contacto con el camino, nunca hacia el neumático.

Si corresponden al modelo de eslabón torcido sin púas, las puntas de los ganchos de los transversales deben quedar hacia el exterior, jamás hacia el neumático. De lo contrario, la cadena y el neumático se dañarán.



Con púas



Sin púas

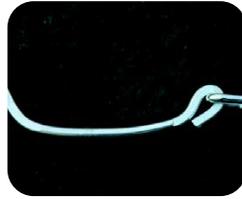


Con púas



Sin púas

2. Instale las cadenas sobre los neumáticos, con el gancho interno en forma de U hacia el interior y el externo hacia el exterior. Este último, dependiendo del modelo de cadena, tiene forma de cisne o de balancín.



3. Mueva lentamente el vehículo hasta que las cadenas pasen debajo del neumático, lo suficiente como para ser enganchadas. Si está en subida, deje el extremo largo hacia delante y retroceda. Si está en bajada, deje el extremo largo hacia atrás y avance.



Antes de mover el vehículo



Después de mover el vehículo

4. Conecte primero el gancho interno y, enseguida, el externo, ambos en el último eslabón.



Conexión gancho interno



Conexión gancho externo tipo cisne



Interno tipo balancín

5. Finalmente, instale en la cadena lateral los tensores de goma GORILA® entre puentes, con las puntas de los ganchos hacia fuera. Si usted tiene cadenas Gorila con tensores excéntricos incorporados, gire a fuerza de mano con la herramienta que se incluye, hasta lograr tensión. Enseguida, y sólo como medida extrema de precaución, instale los tensores de goma GORILA®. Después de rodar unos cientos de metros, las cadenas se acomodan y pierden tensión. Es recomendable, por lo tanto, revisar la instalación y ajustar la tensión.



[VER VIDEO DE INSTALACIÓN EN YOUTUBE](#)

DESMONTAJE

Cuando ya no hay nieve o hielo en el camino, es el momento de sacar las cadenas.

1. Retire los tensores de goma. En caso de tensores excéntricos, desténselos.
2. Suelte el gancho interno; enseguida el externo, nunca de otro modo, pues corre el riesgo de que las cadenas caigan al interior enredándose en el eje, cañerías de freno u otro elemento.
3. Mueva lentamente el vehículo hasta que las cadenas caigan del neumático y retírelas.

Para conservar mejor las cadenas, se recomienda limpiarlas, secarlas y almacenarlas en su respectiva caja.

CONDUCCIÓN CON CADENAS

- No exceda los 48 kilómetros por hora.
- Evite el cambio brusco de marchas, adelantamientos peligrosos y frenados violentos.
- Tome las curvas lentamente y con máxima precaución.
- Tenga en cuenta que, al circular con cadenas, el comportamiento del vehículo se modifica.
- En caminos de tierra o asfalto, con nieve o hielo, es necesario conducir a velocidad moderada, conservando una distancia prudente con otros vehículos.

INSTALACIÓN		48 km/h	64 km/h	80 km/h
✓	Cadenas centradas, alineadas, con buena tensión, conducción moderada, camino permanentemente con nieve o hielo.	100%	57%	31%
✗	Cadenas descentradas, no alineadas, tensión deficiente, conducción brusca, camino con nieve o hielo en forma intermitente.	50%	16%	7%

EQUIPO MÍNIMO RECOMENDADO

- Cadenas para la nieve GORILA®.
- Dos pares de tensores de goma GORILA®.
- Una pala de emergencia GORILA®.
- Una cinta de remolque o estrobo GORILA® con los herrajes de enganche.
- Un par de cuñas.
- Un saco de arpillera.
- Un par de guantes de trabajo.
- Un trozo de cordel o alambre delgado.
- Juego de herramientas básicas: alicate GORILA®, destornillador, etc.

GARANTÍA

La garantía cubre el producto solamente si se presenta un defecto de fabricación. En ningún caso la garantía cubre: duración, adaptabilidad al neumático, fallas por mal montaje o conducción inapropiada y daños al vehículo o a las personas.

VIDA ÚTIL

La vida útil de las cadenas depende directamente del montaje, velocidad, conducción y tipo de camino entre otras variables. Resulta muy difícil calcular su duración en días, horas o kilómetros.

Solo se puede estimar el rendimiento en porcentaje, considerando las variables más estables.

