



INSTRUCTIVO **TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO**

1-2-3-4-5-t



INCLUYE CONTROL REMOTO

INTRODUCCIÓN PRIMORDIAL

Este manual puede ayudarlo a realizar la instalación correcta de operación y mantenimiento de su **TECLE CADENA ELÉCTRICO (TCE)**; asegúrese que opere de manera segura con la más alta eficiencia.

Antes de usar el TCE, lea el manual para conocer el procedimiento y la operación correcta, así como el mantenimiento

preventivo para garantizarle un servicio confiable.

Para entender las piezas que necesita reemplazar en caso de cualquier cosa, tenga en cuenta la siguiente información al comunicarse con nosotros:

1. Tipo de **TECLE CADENA ELÉCTRICO GORILA®** que adquirió.
2. Número de serie del producto que adquirió.
3. Nombre de las piezas necesarias.

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

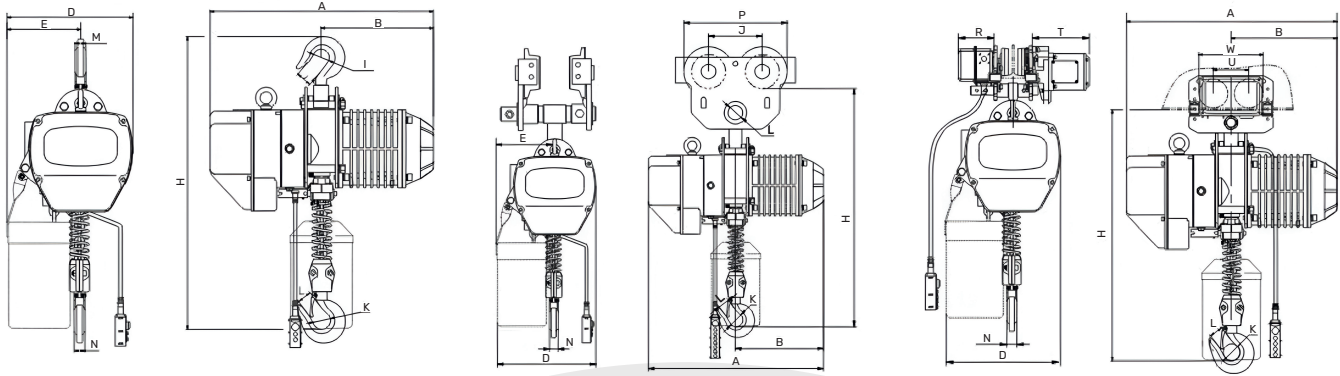
TABLA DE ESPECIFICACIONES

Las siguientes especificaciones aplican para todos los TECLES CADENA ELÉCTRICOS.

Ítem		Especificaciones	
Rango de humedad trabajando(%)		85 ó bajo 85	
Rango de temperatura trabajando(°c)		-20 + 40	
Tipo de protección	Izaje	Ip54	
	Botón Inicio	Ip54	
Botón de alimentación		3 fases, 200-600V, 50/60Hz	
Nivel de ruido (dB)	Velocidad única de izaje	81	
	Velocidad doble de izaje	81	
Especificaciones de cadenas	Límite de carga de trabajo	Diámetro nominal (mm)	Longitud interna cadena (mm)
	0.3t, 0.5t	6.3	19
	1t, 2t, 3t	7.1	21
	1.5t, 2t, 3t	10.0	30
	2.5t, 3t, 5t, 7.5t	11.2	34

1. Si su temperatura y humedad de trabajo están fuera del rango del valor en la tabla, solicite a distribuidor autorizado **GORILA®** los datos relacionados.
2. Formas de operación previstas: el tecle está diseñado para levantar verticalmente en condiciones normales de trabajo y atmósfera.
3. El nivel de grado de ruido es el valor medido a 1 metro de la máquina bajo la operación normal.

INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO



Caída de cadena	Capacidad t.	Unidad mm.											Cadena
		H	A	B	D	E	I	J	K	L	M	N	
1	0.5	540	455	240	285	165	φ34	28	φ34	25	19	19	φ6.3
2	1	575	455	240	285	165	φ34	28	φ34	25	19	19	φ6.3
1	1	650	520	260	300	176	φ 42	32	φ42	32	24	24	φ7.1
1	1.5	800	615	295	430	265	φ 49	40	φ49	40	30	30	φ10.0
1	2	800	615	295	430	265	φ49	40	φ49	40	30	30	φ10.0
2	2	835	520	260	300	236	φ49	40	φ49	40	30	30	φ7.1
1	2.5	845	615	295	430	265	φ59	48	φ59	48	35	35	φ11.2
1	3	845	615	295	430	265	φ59	48	φ59	48	35	35	φ11.2
2	3	950	615	295	430	320	φ59	48	φ59	48	35	35	φ10.0
3	3	950	520	260	350	205	φ59	48	φ59	48	35	35	φ7.1
2	5	1030	615	295	430	325	φ 60	48	φ 60	48	43	43	φ11.2

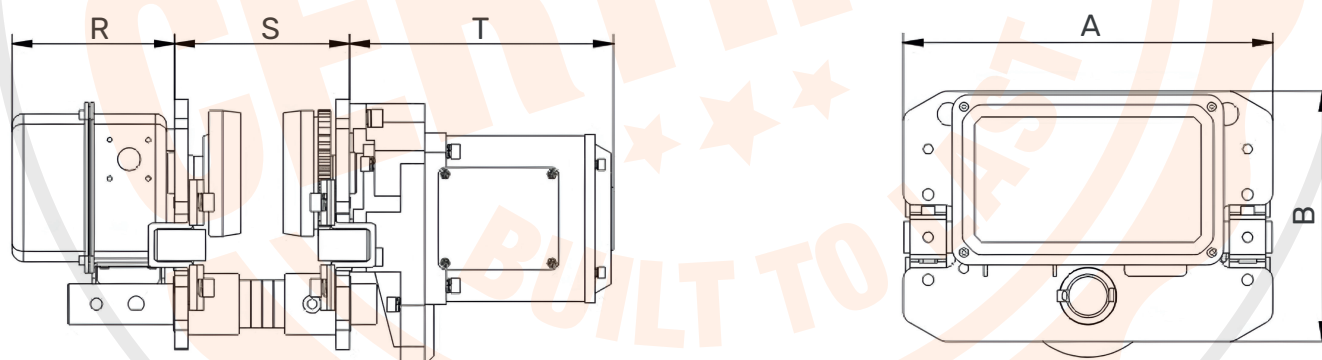
Caída de cadena	Capacidad t.	Unidad mm.											Cadena
		H	A	B	D	E	K	L	N	I	J	P	
1	0.5	555	455	240	285	165	φ34	28	19	φ26	115	221	φ6.3
2	1	630	455	240	285	165	φ42	32	24	φ26	115	221	φ6.3
1	1	635	520	260	300	176	φ 42	32	24	φ26	115	221	φ7.1
1	1.5	764	615	295	430	265	φ 49	40	30	φ31	138	265	φ10.0
1	2	764	615	295	430	265	φ49	40	30	φ31	138	265	φ10.0
2	2	800	520	260	300	236	φ49	40	30	φ31	138	265	φ7.1
1	2.5	854	615	295	430	265	φ59	48	35	φ36	157	277	φ11.2
1	3	854	615	295	430	265	φ59	48	35	φ36	157	277	φ11.2
2	3	960	615	295	430	320	φ59	48	35	φ36	157	277	φ10.0
3	3	968	520	260	350	205	φ59	48	35	φ36	157	277	φ7.1
2	5	1007	615	295	430	325	φ 60	48	43	φ43	178	332	φ11.2

INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

Caída de cadena	Capacidad t.	Unidad mm.													
		H	A	B	D	E	I	K	L	N	W	U	R	T	Cadena
1	0.5	610	455	240	285	165	φ 31	φ34	25	19	206	111	142	231	φ6.3
2	1	665	455	240	285	165	φ31	φ42	32	24	206	111	142	231	φ6.3
1	1	650	520	260	300	176	φ 31	φ42	32	24	206	111	142	231	φ7.1
1	1.5	770	615	295	430	265	φ 36	φ49	40	30	237	127	142	231	φ10.0
1	2	770	615	295	430	265	φ36	φ49	40	30	237	127	142	231	φ10.0
2	2	815	520	260	300	236	φ 36	φ49	40	30	237	127	142	231	φ7.1
1	2.5	830	615	295	430	265	φ43	φ59	48	35	265	140	142	231	φ11.2
1	3	830	615	295	430	265	φ43	φ59	48	35	265	140	142	231	φ11.2
2	3	930	615	295	430	320	φ 43	φ59	48	35	265	140	142	231	φ10.0
3	3	940	520	260	350	205	φ 43	φ59	48	35	265	140	142	231	φ7.1
2	5	1015	615	295	430	325	φ54	φ60	48	43	296	156	142	231	φ11.2

PARÁMETROS TÉCNICOS CARRO ELÉCTRICO

TABLA DE ESPECIFICACIONES DEL CARRO ELÉCTRICO (mm)

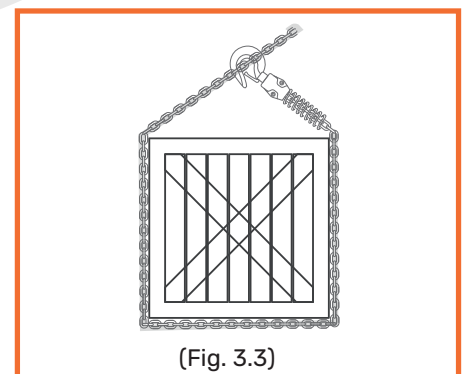
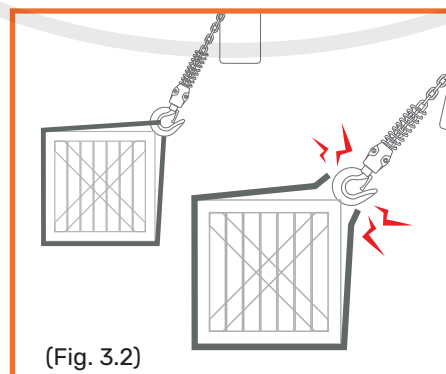
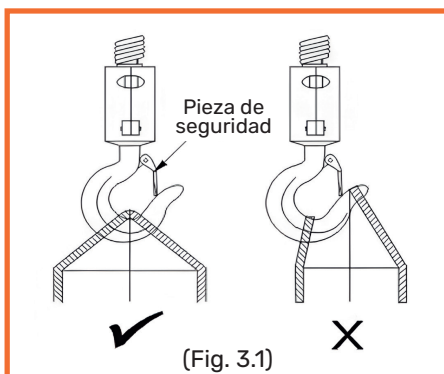


Capacidad t.	A	B	R	S VIGA (mm)	T	VELOCIDAD (m/min) 50Hz	MOTOR (Kw)	RADIO MÍNIMO DE GIRO	PESO NETO (Kg)
0.5	315	212	212	52-153	231	11 or 21	0.4	0.8	45
1	315	212	212	52-153	231	11 or 21	0.4	0.8	45
2	325	220	220	82-178	231	11 or 21	0.4	0.8	53
3	340	250	250	100-178	231	11 or 21	0.75	1.0	65
5	400	291	291	100-178	231	11 or 21	0.75	1.8	88
7.5	400	291	291	100-178	230	11 or 21	0.75	1.8	95

REGLAS DE SEGURIDAD

El TECLE no está diseñado para soportar cargas de personas. Cualquier modificación y el cambio de velocidad de elevación o cualquier diseño adicional, debe ser realizado por un ingeniero profesional calificado. Está prohibido operar el tecle en ambiente explosivo.

1. Solo personal capacitado puede utilizar el tecle.
2. Antes de la operación, confirme lo siguiente:
 - *La ubicación del cable debe ser como se indica la figura. (fig.3.1) y el pestillo de seguridad debe bloquear el gancho correctamente.
 - *Asegurarse de que los pesos sean seguros y firmes antes de realizar una maniobra.
3. El botón debe operar estable.
4. Haga todo lo posible para evitar una excesiva operación de avance lento.
5. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo antes de operar en la dirección inversa.
6. Cuando termine la operación, mantenga el cable de control y el gancho inferior vertical de manera estática.
7. Al levantar algún peso debe mantenerse equilibrado.
8. Está prohibido arrastrar los pesos horizontalmente. (ver Fig. 3.2)
9. Está prohibido levantar los pesos utilizando la cadena para unir los pesos. (ver Fig 3.3)
10. Cuando están en funcionamiento, los operadores deben supervisar la maniobra.
11. Es arriesgado levantar los pesos sobre la capacidad de carga nominal. Y no debería ser probado.
12. No levante nada cuando la cadena esté trenzada.
13. Realice una inspección regular para asegurar que la cadena esté en buenas condiciones, si la cadena está dañada, no opere el TECLE.



MANTENCIÓN Y REVISIÓN

MANTENCIÓN

1. Cuando se superan las 500 horas de operación del engranaje, verificar la cantidad de lubricación,

estandarizando su revisión cada 3 meses.

2. Compruebe la resequeadad de las piezas del TECLE con frecuencia.

3. Si se opera al aire libre, cúbralo para su protección.

REVISIÓN

Inspección diaria:

Antes de la operación diaria, compruebe los siguientes elementos:

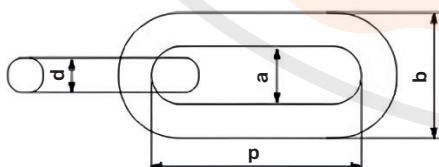
- * Suficiente suministro de energía.
- * Pruebe "arriba", "abajo" y "parada de emergencia" (si está instalado) sin carga.
- * Certifíquese que el motor funcione normalmente.
- * Comprobar que el ruido no sea anormal o excesivamente alto.
- * Pruebe que el pestillo de seguridad del gancho inferior funcione correctamente.
- * Verifique que las partes giratorias o móviles y el interruptor de límite, así como la función de freno funcionen normalmente.
- * Comprobar que la cadena esté bien lubricada.

Inspección mensual:

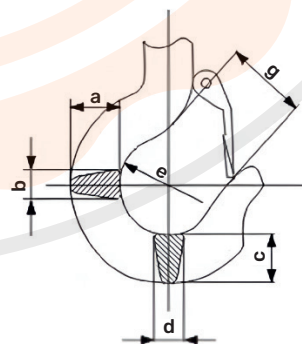
Revisión de la cadena: Cualquier cadena deformada, elongada o gastada se bloqueará con la rueda, ocasionando la rotura de la misma. Para

garantizar la operación segura y normal, verificar el largo y ancho interno del eslabón al igual que su forma externa.

Ver cuadros a continuación:



Diámetro (mm) (d)	Capacidad (ton)	Largo Interno (mm) (p)	Ancho Interno (mm) (a)	Ancho Externo (mm) (b)
6.3	0.3, 0.5	19	7.5	20.5
7.1	1, 2, 3	21	8.9	23
10.0	1.5, 2, 3	30	12.5	33
11.2	2.5-7.5	34	14	37.2



Capacidad (ton)	a	b	c	d	e	g
0.5	27	18	25	17	35	28
1	34	24	30	24	42	32
2	46	29	39	30	49	40
3	56	35	49	34	59	48
5	67	43	57	44	60	48
7.5	82	55	80	48	85	80

COMPRUEBE LA CADENA

COMPRUEBE EL GANCHO

BOTÓN DE CAMBIO

Verifique si el interruptor de cambio opera normalmente. Después de limpiarlo, cubra con una capa delgada de lubricación para garantizar la operación normal.

Revisión anual

*Comprobar si el bloqueo del engranaje está excesivamente desgastado o dañado.

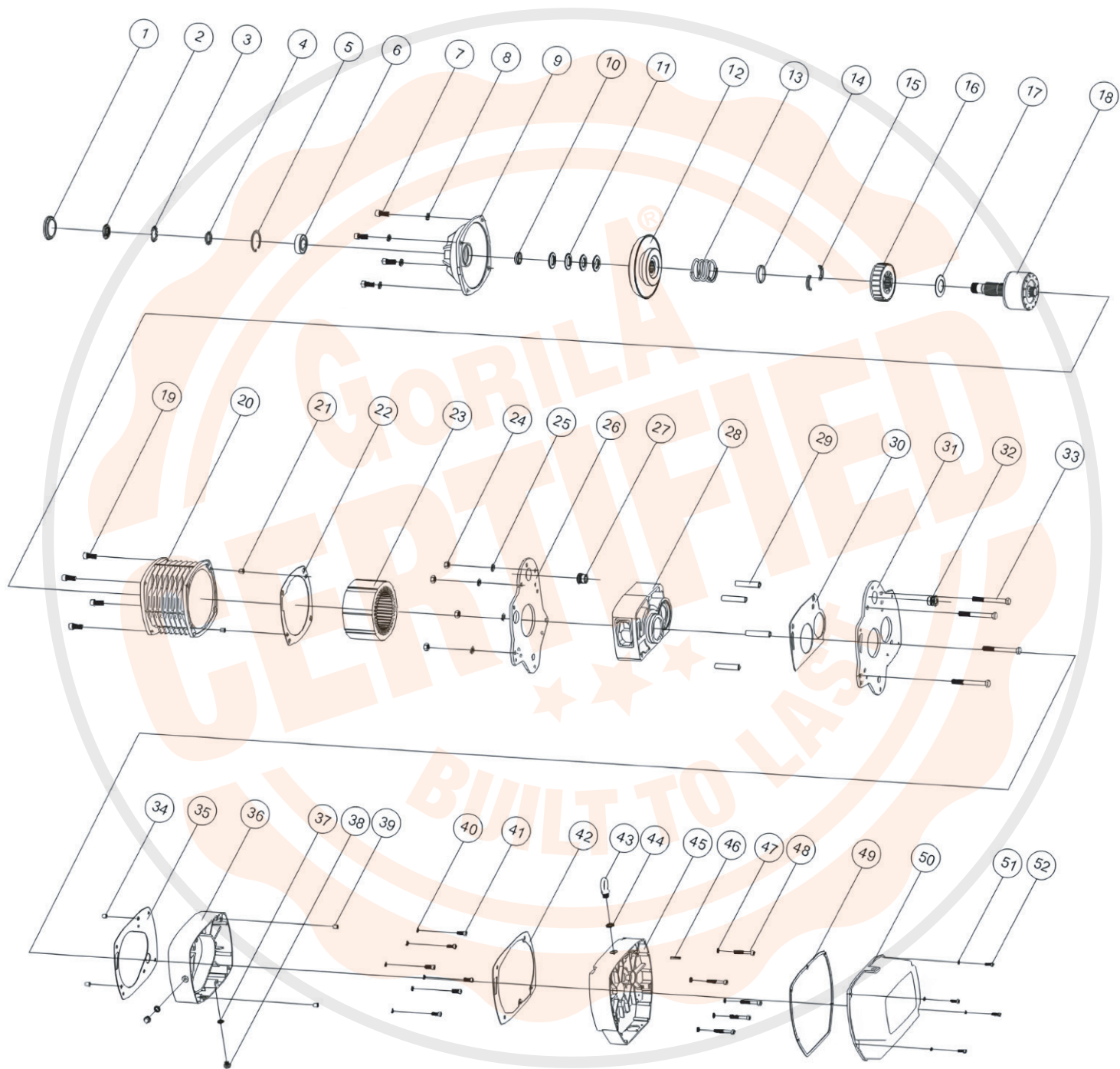
*Reemplace completamente la caja de engranajes de aceite.

*Una vez realizado la inspección y el cambio de caja, levante y baje pesos varias veces antes de la operación normal.

Si está en buenas condiciones, entonces reinicie la operación.



PARTES DE ENSAMBLAJE MOTOR Y CUERPO



INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

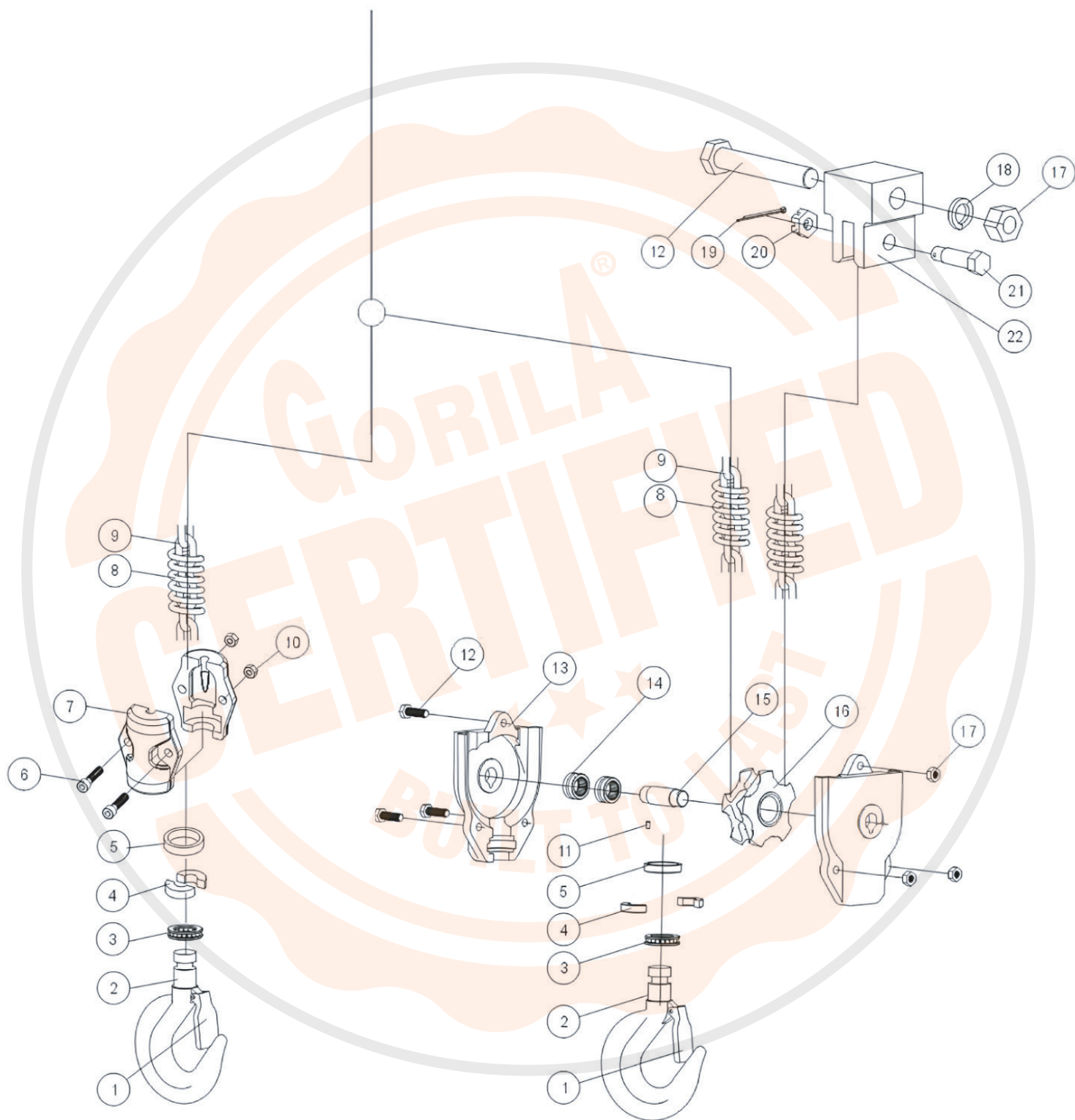
Ítem	Nombre partes repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad															
		0,3T,0,5T Caída Cadena:1		1T Caída Cadena:1		1,5T Caída Cadena:1		2T Caída Cadena:1		2,5T Caída Cadena:1		3T Caída Cadena:1		5T Caída Cadena:2		7,5T Caída Cadena:3	
		S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
1	Cubierta de Goma	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	Tuerca	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	Placa bloqueo parte post. motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4	Arandela superior anillo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5	Clip	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
6	Rodamiento rígido	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
8	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
9	Cobertor de motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	Arandela de rotor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
11	Muelle de placa	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
12	Pastillas de freno	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
13	Resorte de freno	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
14	Imán de freno	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
15	Anillo imán de freno	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
16	Bobina de imán de freno	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17	Muelle de placa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18	Conjunto de rotor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19	Tornillo de cabezal	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
20	Cobertor motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21	Pasador recto tipo resorte	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
22	Unión A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23	Motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
24	lu erca	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
25	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
26	Placa inferior del motor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
27	Arnés de rodamiento gancho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
28	Caja rueda cadena	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
29	Manga	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
30	Unión B	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
31	Placa inferior caja de cambios	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
32	Arnés de rodamiento gancho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
33	Perno manga	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
34	Pasador	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
35	Unión C	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
36	Centro	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
37	Arandela de tornillo	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
38	Tornillo	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
39	Pasador	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
40	Arandela de resorte	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
41	Tornillo de tapa	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
42	Unión D	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
43	Cáncamo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
44	Perno de unión	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
45	Caja de cambios	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
46	Pasador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
47	Arandela externa con dientes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
48	Tornillo de tapa	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
49	Unión E	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
50	Cubierta de sección eléctrica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
51	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
52	Tornillo de	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	

S: VELOCIDAD ÚNICA

D: VELOCIDAD DOBLE

PARTES DE ENSAMBLAJE GANCHO

0.5-1-1.5-2-2.5-3-5 T.



INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

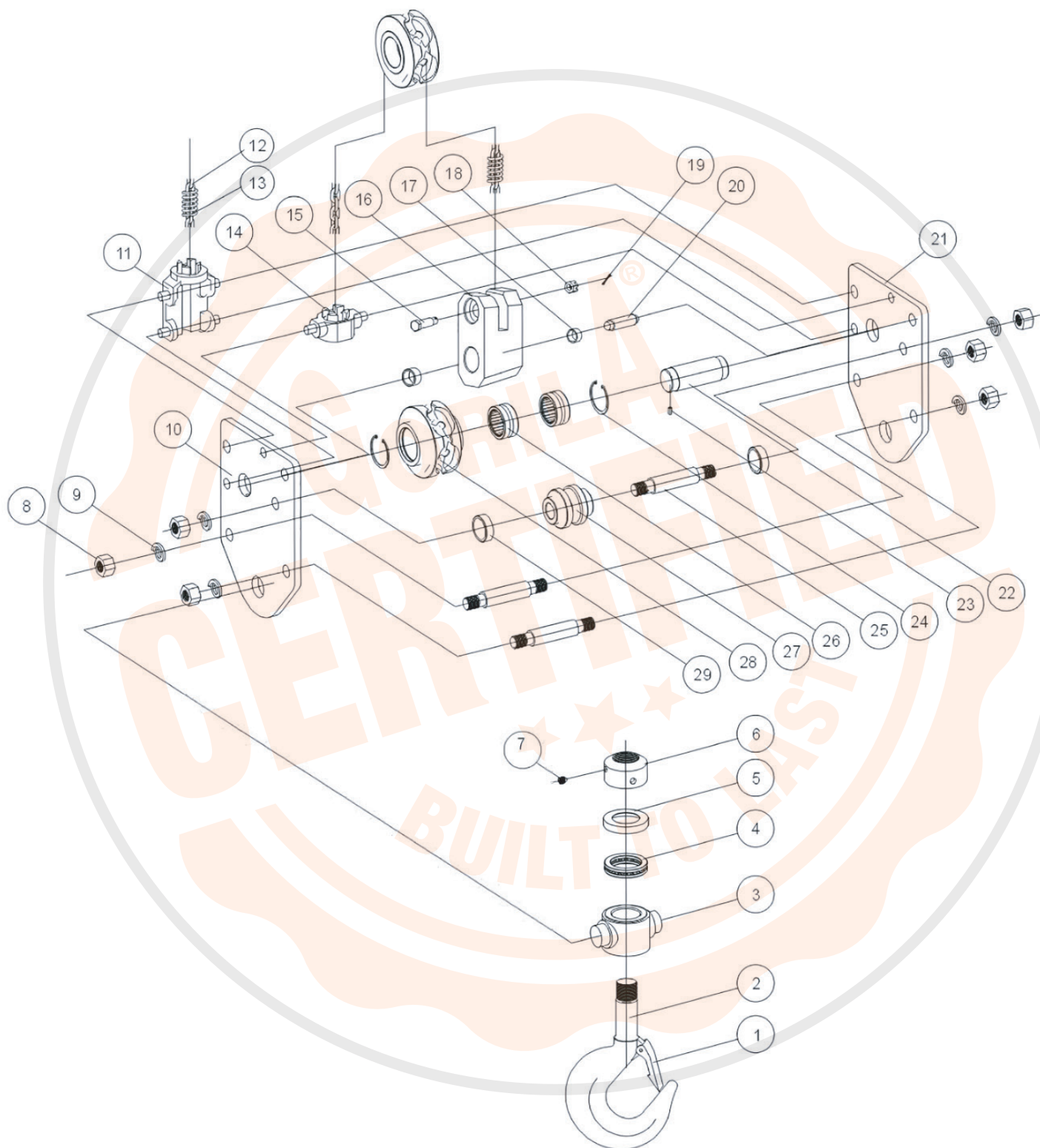
Ítem	Nombre partes repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad																	
		0.3T,0.5T Caída Cadena:1		1T Caída Cadena:1		1.5T Caída Cadena:1		2T Caída Cadena:1		2T Caída Cadena:2		2.5T Caída Cadena:1		3T Caída Cadena:1		3T Caída Cadena:2		5T Caída Cadena:2	
		S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
1	Gancho de seguridad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Gancho inferior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Rodamiento de empuje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Anillo gancho inferior	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	Manga bloqueo gancho inferior	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Tornillo de cabeza	2	2	2	2	2	2	2	2	/	/	2	2	2	2	/	/	/	/
7	Tornillo de cabeza	2	2	2	2	2	2	2	2	/	/	2	2	2	2	/	/	/	/
8	Resorte de limite de cadena	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2
9	Cadena	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m
10	Tuerca de bloqueo	2	2	2	2	2	2	2	2	/	/	2	2	2	2	/	/	/	/
11	Pasador resorte	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1
12	Cubierta externa	/	/	/	/	/	/	/	/	4	4	/	/	/	/	4	4	4	4
13	Tornillo de cabeza	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	/	2	2	2	2
14	Rodamientos de agujas	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	/	2	2	2	2
15	Eje rueda cadena inferior	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1
16	Rueda cadena de carga más baja	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1
17	Tuerca	/	/	/	/	/	/	/	/	4	4	/	/	/	/	4	4	4	4
18	Arandel a de resorte	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1
19	Pasador	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1
20	Tuerca ranurada	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1
21	Perno de cadena	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1
22	Bloqueo de cadena	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/	/	1	1	1	1

S: VELOCIDAD ÚNICA

D: VELOCIDAD DOBLE

PARTES DE ENSAMBLAJE GANCHO

7.5 T.



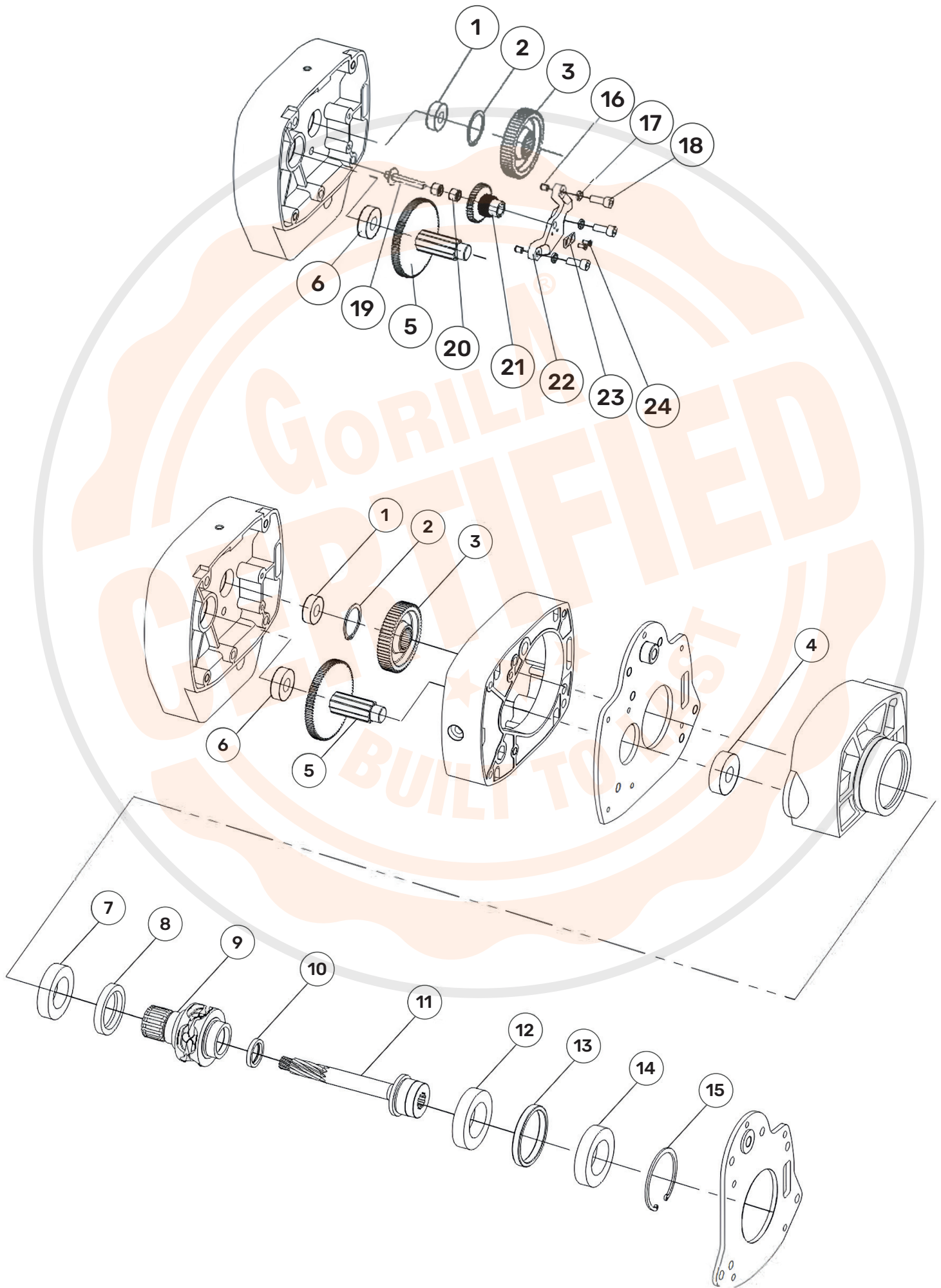
INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

Ítem	Nombre partes repuestos	Cada tipo de tecle usa gran cantidad	
		3T, 7.5T - Caída Cadena:3	
		S	D
1	Gancho de seguridad	1	1
2	Gancho inferior	1	1
3	Gancho para bloqueo	1	1
4	Goma	1	1
5	Rodamiento	1	1
6	Tuerca de gancho	1	1
7	Tornillos	1	1
8	Tuerca	6	6
9	Arandela de resorte	6	6
10	Placa	1	1
11	Guía cadena entrada y salida	1	1
12	Cadena	9m	9m
13	Límite	1	1
14	Guía cuerpo cadena	1	1
15	Perno cadena	1	1
16	Seguro bloqueo cadena	1	1
17	Bloqueo de unión	2	2
18	Tuerca ranurada	1	1
19	Pasador	1	1
20	Bloqueo de eje	1	1
21	Placa	1	1
22	Gancho inferior eje de rueda	1	1
23	Pasadores rectos	1	1
24	Clip	2	2
25	Doble tuerca	3	3
26	Rodamientos de aguja	2	2
27	Polea guía	1	1
28	Rueda de cadena	1	1

S: VELOCIDAD ÚNICA

D: VELOCIDAD DOBLE

PARTES ENSAMBLAJE CAJA DE ENGRANAJES



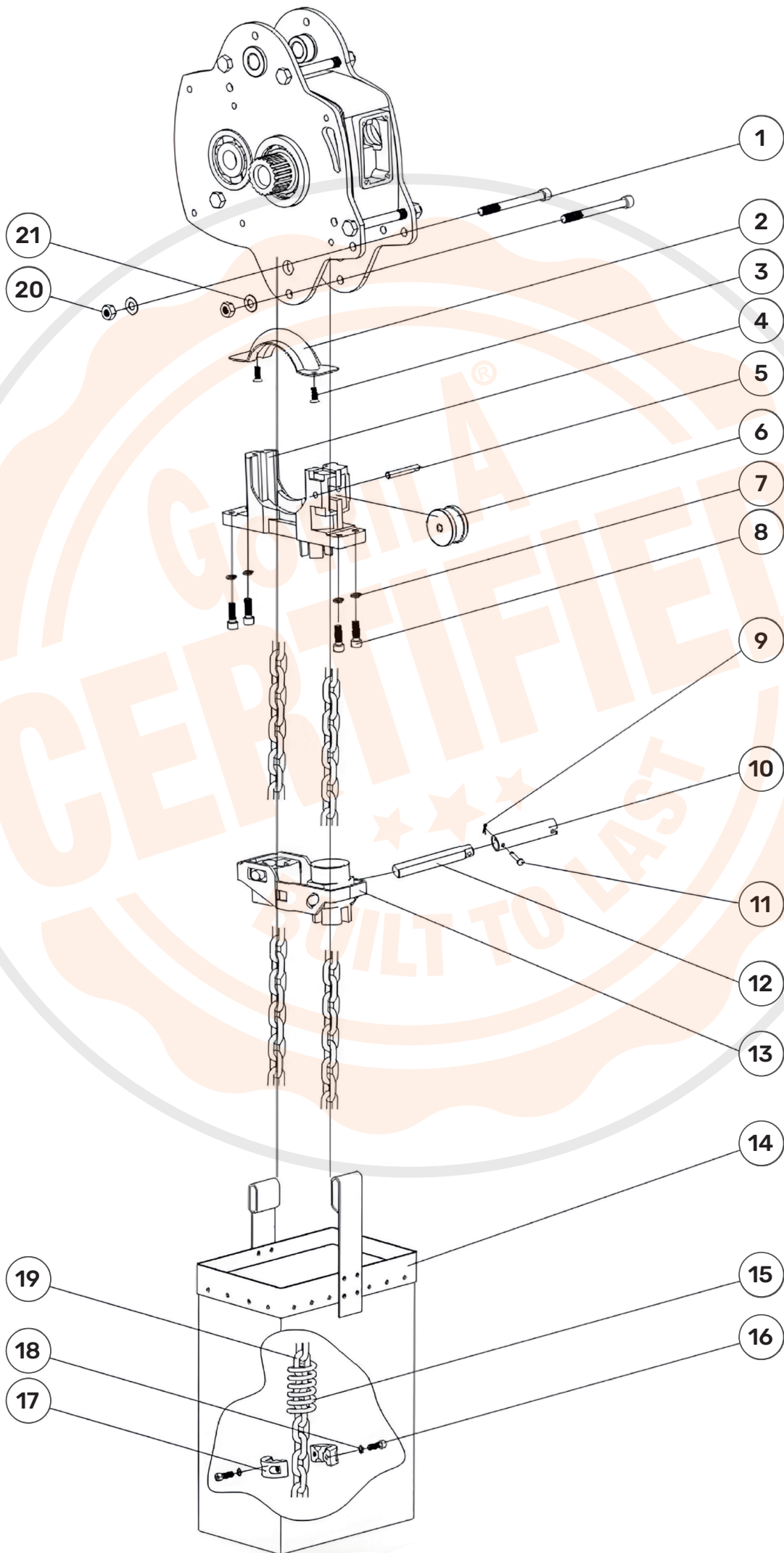
INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

Ítem	Nombre partes repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad															
		0.3T.0.5T Caída Cadena:1		1T Caída Cadena:1		1.5 T Caída Cadena:1		2T Caída Cadena:1		2.5 T Caída Cadena:1		3T Caída Cadena:1		5T Caída Cadena:2		7.5 T Caída Cadena:3	
		S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
1	Rodamiento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Clip	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Engranaje de salida	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Rodamiento rígido	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Eje de engranaje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Rodamiento rígido	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Rodamiento rígido	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Sello de aceite	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	Rueda de cadena	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Sello de aceite	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Eje de salida	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Rodamiento rígido	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	Rodamiento de anillo fijo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Rodamiento rígido	1	1	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
15	Clip	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	Pasadores rectos	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2
17	Arandela de resorte	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3
18	Tornillos de cabeza	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3	/	3
19	Eje fijo de reducción	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
20	Rodamiento	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2
21	Engranajes duales	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
22	Marco engranaje de reducción	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
23	Engranaje de reducción	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1	/	1
24	Tornillo empotrado en cruz	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2	/	2

S: VELOCIDAD ÚNICA

D: VELOCIDAD DOBLE

PARTES DE ENSAMBLAJE CADENA



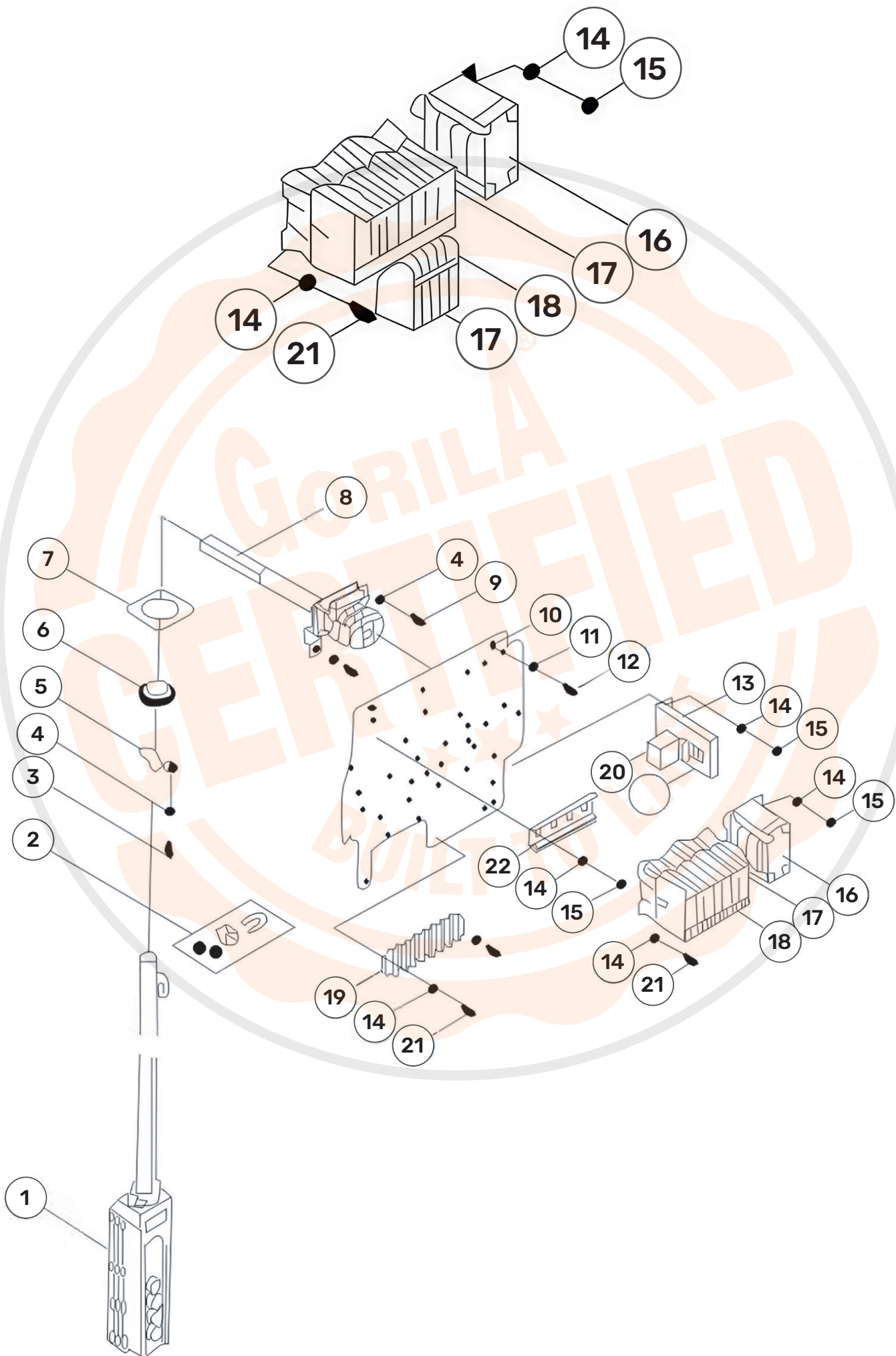
INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

Ítem	Nombre de repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad															
		0.3T.0.5T Caída Cadena:1		1T Caída Cadena:1		1.5T Caída Cadena:1		2T Caída Cadena:1		2.5T Caída Cadena:1		3T Caída Cadena:1		5T Caída Cadena:2		7.5T Caída Cadena:3	
		S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
1	Tornillo de cabeza	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	Pieza de hierro	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Tornillos cabeza ranurada	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	Cadena guía	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Polea eje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Polea orientada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	Pasador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Interruptores del eje	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Eje pasador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Pasador central	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	Marco guía	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Saco para cadena	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Resorte	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	Tornillo de cabeza	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
17	Anillo de cadena	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18	Arandela de resorte	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
19	Cadena	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m	3m
20	Tuerca	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
21	Arandela de resorte	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

S: VELOCIDAD ÚNICA

D: VELOCIDAD DOBLE

PARTES ENSAMBLAJE CONTROL REMOTO



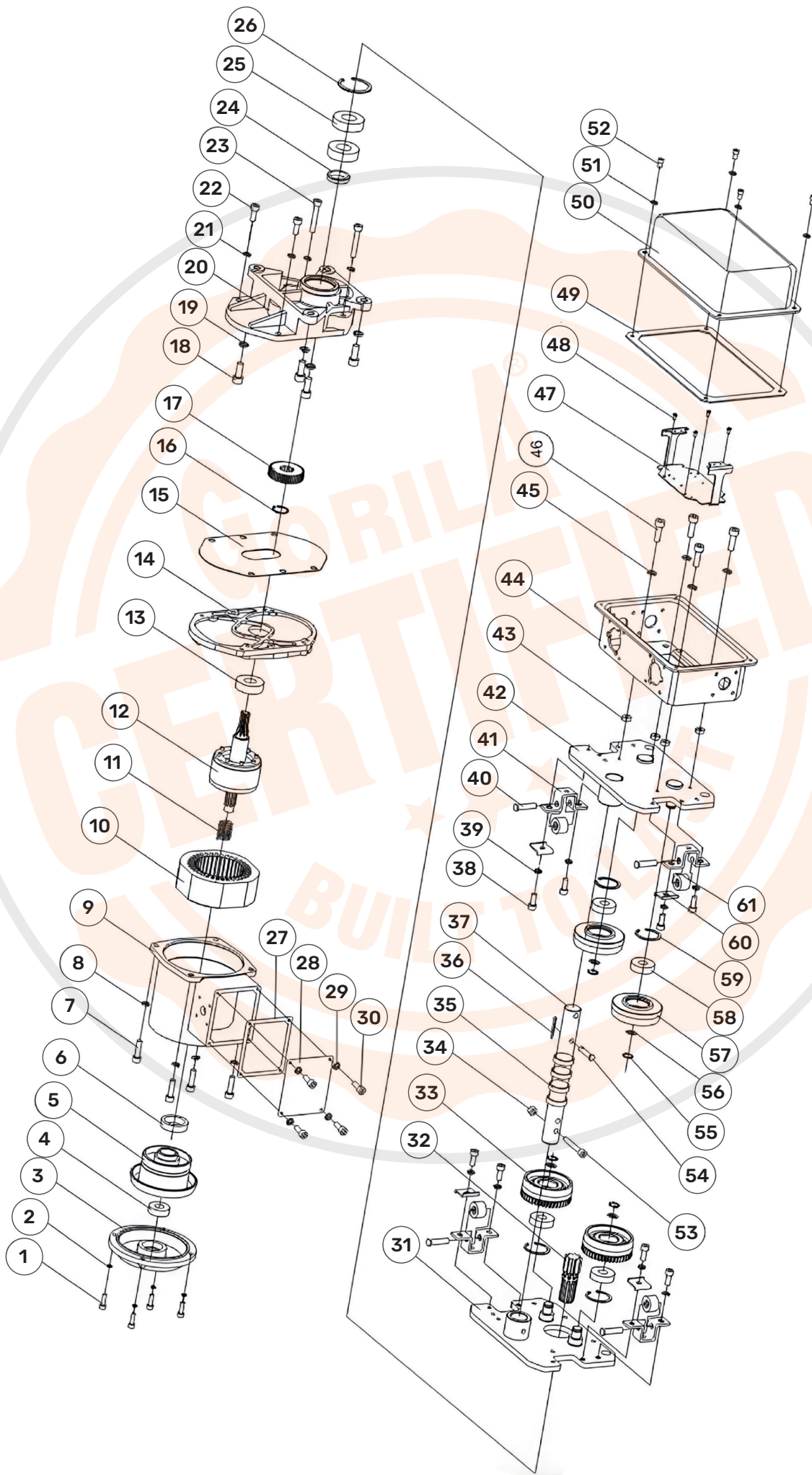
INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

Ítem	Nombre de repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad															
		0.3T,0.5T Caída Cadena:1		1T Caída Cadena:1		1.5T Caída Cadena:1		2T Caída Cadena:1		2.5T Caída Cadena:1		3T Caída Cadena:1		5T Caída Cadena:2		7.5T Caída Cadena:3	
		S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
1	Interruptor de control	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Hebilla de cuerda	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Tornillo redondo	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	Anillo fijo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Cubierta del cable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Anillo cableado fijo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Eje de conexión para interruptor	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	Tornillo de cruz	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10	Placa de instalación eléctrica	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Tornillo de cruz	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13	Soporte invertido	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Arandela de resorte	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
15	Tornillo de cruz	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
16	Transformador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Conector electromagnético	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18	Enlace mecánico	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	Bloque de terminales	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	Protector antifase	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	Tornillo de cruz	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	Riel fijo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

S: VELOCIDAD ÚNICA

D: VELOCIDAD DOBLE

PARTES DE ENSAMBLAJE CARRO ELÉCTRICO



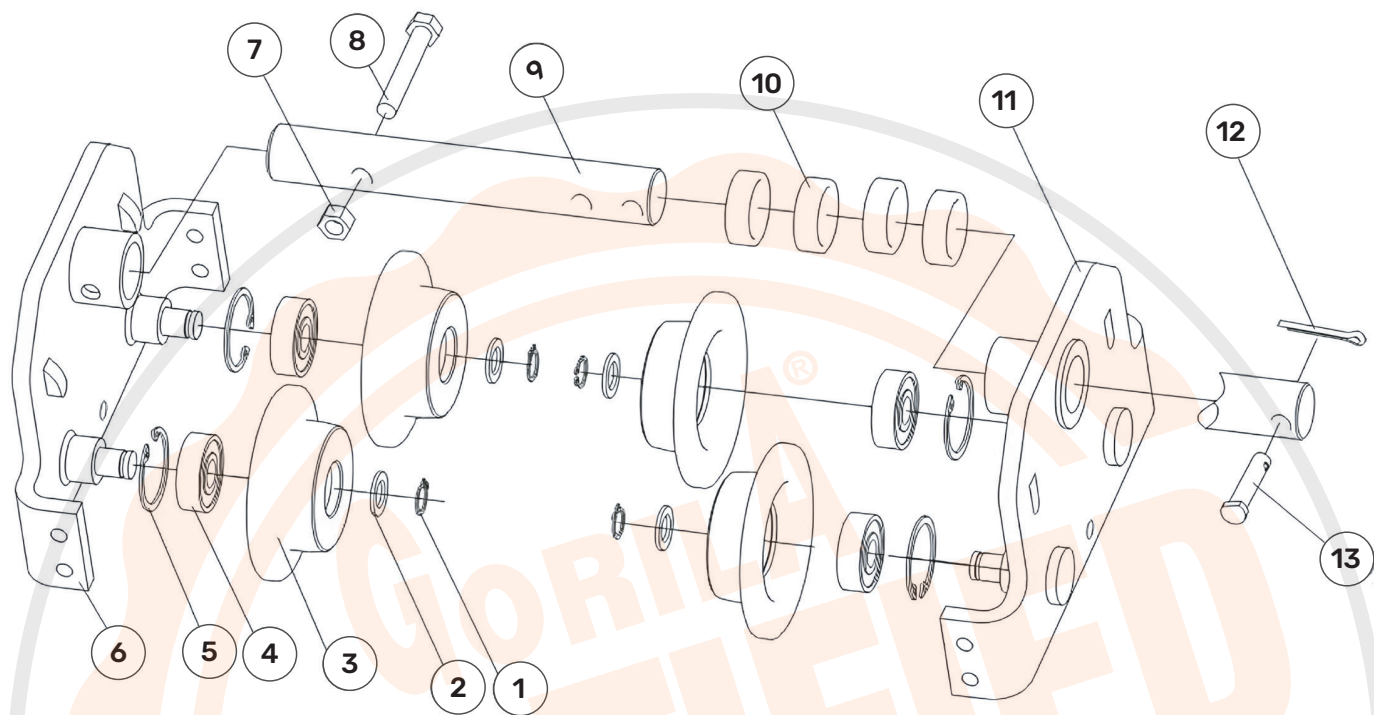
INSTRUCTIVO | TECLE CADENA ELÉCTRICO CON CARRO

Ítem	Nombre de repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad						Ítem	Nombre de repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad					
		0.5T	1T	2T	3T	5T	7.5T			0.5T	1T	2T	3T	5T	7.5T
1	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4	32	Eje de engranaje	1	1	1	1	1	1
2	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	33	Rueda dentada	2	2	2	2	2	2
3	Cubierta trasera de motor	1	1	1	1	1	1	34	Tuerca de bloqueo	1	1	1	1	1	1
4	Rodamiento rígido	1	1	1	1	1	1	35	Ajustador de espacio	8	8	8	8	8	8
5	Ensamble de frenos	1	1	1	1	1	1	36	Pasador	1	1	1	1	1	1
6	Clip de goma	1	1	1	1	1	1	37	Eje del carro	1	1	1	1	1	1
7	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4	38	Tornillo de cabeza	8	8	8	8	8	8
8	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	39	Arandela de resorte Eje	8	8	8	8	8	8
9	Protector motor	1	1	1	1	1	1	40	Auxiliar de la rueda	4	4	4	4	4	4
10	motor	1	1	1	1	1	1	41	Soporte auxiliar de la ru edat	4	4	4	4	4	4
11	Muelle de freno	1	1	1	1	1	1	42	Placa de carro	1	1	1	1	1	1
12	Conjunto de rotor	1	1	1	1	1	1	43	Empaquetadora	4	4	4	4	4	4
13	Rodamiento rígido	1	1	1	1	1	1	44	Carcasa control eléctrico	1	1	1	1	1	1
14	Placa inferior del motor	1	1	1	1	1	1	45	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4
15	Unión placa motor	1	1	1	1	1	1	46	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4
16	Clip eje	1	1	1	1	1	1	47	Soporte conexión de cable	1	1	1	1	1	1
17	Engranajes	1	1	1	1	1	1	48	Tornillo de cabeza cruzado	4	4	4	4	4	4
18	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4	49	Unión carcasa control eléctrico	1	1	1	1	1	1
19	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	50	Carcasa de control eléctrico	1	1	1	1	1	1
20	Caja de engranajes	1	1	1	1	1	1	51	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4
21	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	52	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4
22	Tornillo de cabeza	2	2	2	2	2	2	53	Tornillo de cabeza	1	1	1	1	1	1
23	Tornillo de cabeza	2	2	2	2	2	2	54	Pasador del eje del carro	1	1	1	1	1	1
24	Clip	1	1	1	1	1	1	55	Clip eje	4	4	4	4	4	4
25	Rodamiento rígido	2	2	2	2	2	2	56	Lavadora de rueda del carro	4	4	4	4	4	4
26	Clip	1	1	1	1	1	1	57	Rueda del carro	2	2	2	2	2	2
27	Unión placa lateral	1	1	1	1	1	1	58	Rodamiento rigido	4	4	4	4	4	4
28	Placa lateral	1	1	1	1	1	1	59	Clip	4	4	4	4	4	4
29	Arandela de resorte	4	4	4	4	4	4	60	Soporte de rueda auxiliar	4	4	4	4	4	4
30	Tornillo de cabeza	4	4	4	4	4	4	61	Rueda auxiliar del carro	4	4	4	4	4	4
31	Placa principal del carro	1	1	1	1	1	1								

S: VELOCIDAD ÚNICA

D: VELOCIDAD DOBLE

PARTES DE ENSAMBLAJE CARRO

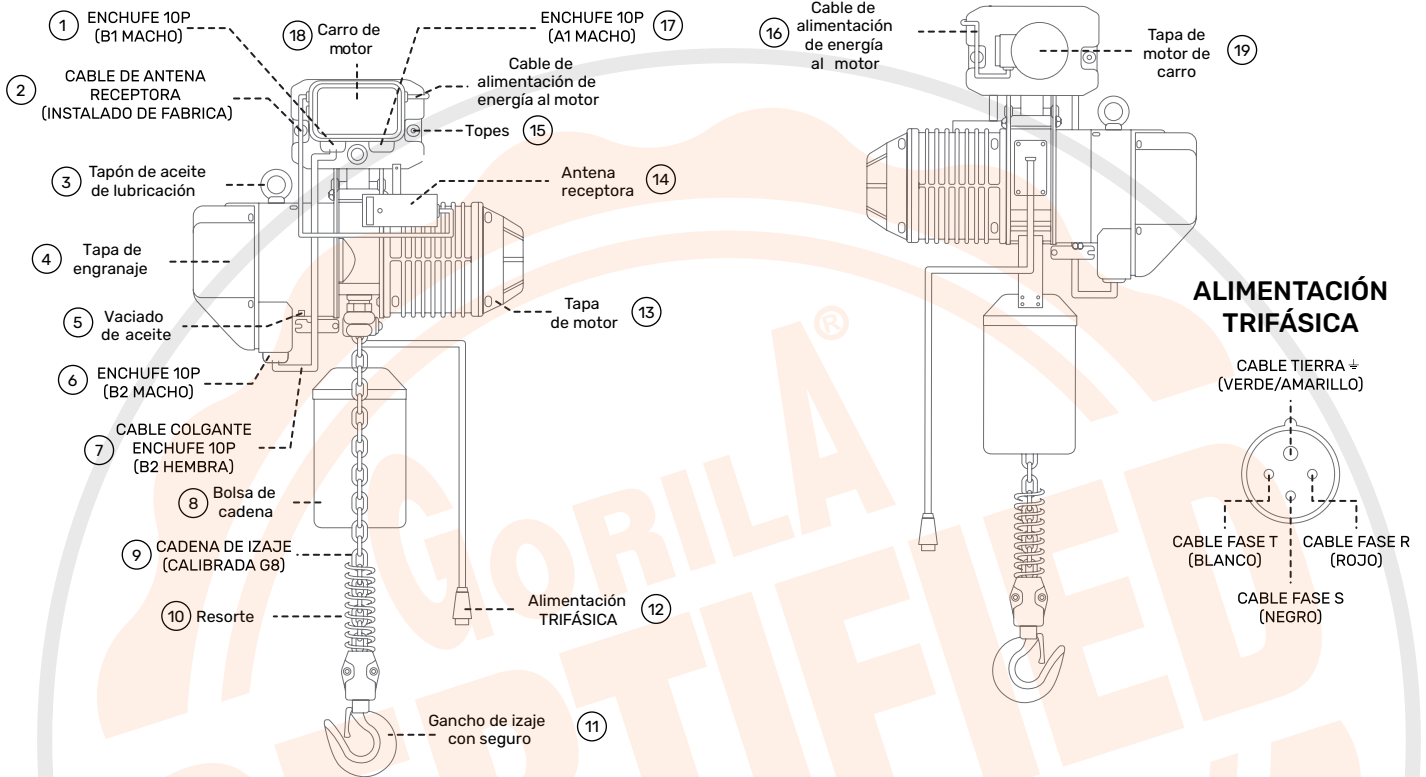


Ítem	Nombre de repuestos	Cada tipo de tecla usa una gran cantidad					
		0.5T	1T	2T	3T	5T	7.5T
1	Clip	4	4	4	4	4	4
2	Lavadora de rueda del carro	4	4	4	4	4	4
3	Rueda del carro	4	4	4	4	4	4
4	Rodamiento rígido	4	4	4	4	4	4
5	Clip	4	4	4	4	4	4
6	Placa principal de carretilla	1	1	1	1	1	1
7	Tuerca de bloqueo	1	1	1	1	1	1
8	Tornillo exterior	1	1	1	1	1	1
9	Eje del carro	1	1	1	1	1	1
10	Ajustador de espaciado	8	8	8	8	8	8
11	Placa del carro	1	1	1	1	1	1
12	Pasador	1	1	1	1	1	1
13	Pasador del eje del carro	1	1	1	1	1	1

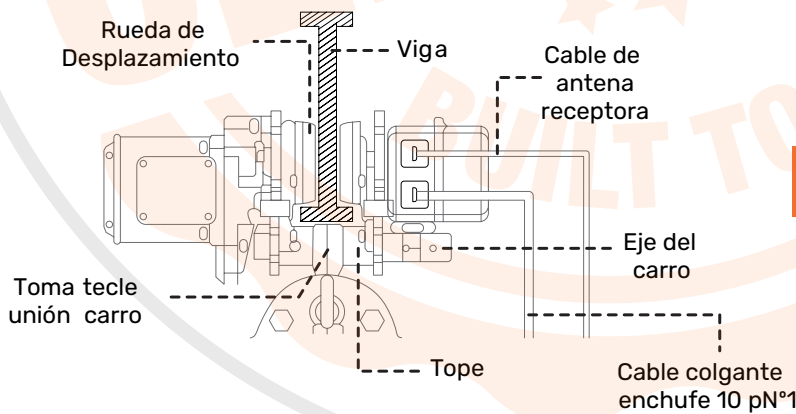
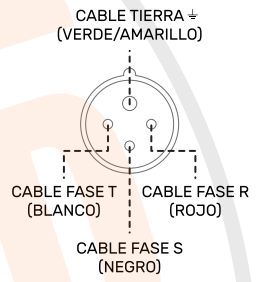
INSTALACIÓN TECLE ELÉCTRICO CON CARRO

VISTA FRONTAL

VISTA TRASERA

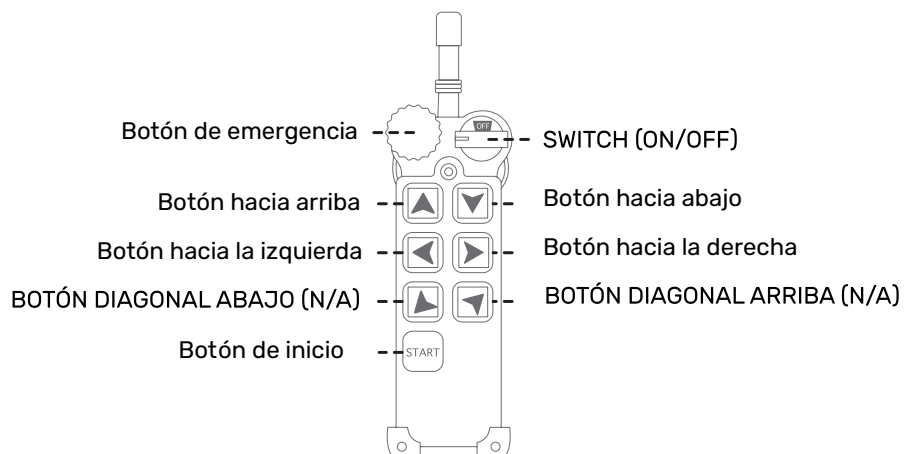


ALIMENTACIÓN TRIFÁSICA



VISTA LATERAL

CONTROL REMOTO INALÁMBRICO



PROCEDIMIENTO

1. Desempacar carro y tecla, asegurarse que contenga todos los componentes y manual de uso.
2. Medir viga para determinar centro de gravedad del carro y conseguir el equilibrio del montaje, teniendo precaución en que las conexiones eléctricas (Enchufes 10P), queden orientadas hacia el mismo lado.
3. Instalar bolsa contenedora de cadenas. (Ver figura n°8)
4. Izar el equipo completo asegurando que la apertura entre las ruedas de desplazamiento es mayor al ancho de la viga en la cual será instalado el equipo.
5. Para instalar el carro sobre la viga de desplazamiento, debe dejar descansar sobre la viga un lado del carro eléctrico, luego ubicar el lado opuesto sobre la misma viga. (vista lateral)
6. Instalar los espaciadores adecuados en el eje del carro (unión con tecla), y asegurar con un pasador chaveta.
7. Verificar que frecuencia (CH), sea el mismo en control remoto y en antena receptora.
8. Instalar pilas AA, en control remoto. (2 unidades)
9. Rellenar el receptáculo ubicado en la caja de engranaje con aceite hidráulico ISOVG46 usando 2,5 Lt. aprox. a través del punto de relleno (tapón para aceite de lubricación). (Ver figura n°3)
10. Energizar el equipo.
11. Conectar comandos:
Control remoto: La antena indica que tiene señal con el control remoto, cuando se encuentra encendida una luz verde.
12. Verificar funcionamiento de comandos:

CONTROL REMOTO:

- +Desbloquear botón de pánico (rojo)
- +Selección ON
- +Apretar botón START (verde)
- +Accionar tecla

PROBLEMAS COMUNES Y PROCESOS

Condiciones	Razones	Cómo resolver
El tecla no funciona	<ol style="list-style-type: none"> Las fases de potencia están vinculadas incorrectamente, lo que da como resultado el inicio de la protección de fase y la imposibilidad de operar. El fusible de potencia está quemado o el interruptor sin fusible está apagado. Se quema el fusible en el panel de control El cable de alimentación o el cable del circuito de control se rompe o no está conectado correctamente. El voltaje es demasiado bajo. El motor emite un sonido pero no lo rota. Se presiona el interruptor de emergencia (si está instalado). El contacto está malo. 	<ol style="list-style-type: none"> Cambie los cables de alimentación de las dos fases. Verifique si la corriente es normal, reemplace un fusible apropiado o reinicie el interruptor sin fusible. Cumpruebe si la corriente es normal y reemplazar el fusible. Repare o reemplace el cable eléctrico que se rompe o tiene un contacto defectuoso. Mida si el voltaje es más de 10% más bajo que el voltaje estándar. Compruebe si la fase del motor es correcta: repare y haga un aislamiento adecuado. Confirme el motivo de presionar el interruptor de emergencia. <ol style="list-style-type: none"> Opere el tecla manualmente, si funciona correctamente, significa que la bobina de control o el cable tienen un contacto incorrecto; averigüe la ubicación del contacto defectuoso y haga que se repare. Si el tecla no puede operarse manualmente, es necesario verificar si la fuente de alimentación principal es normal, sino es causado por un contacto incorrecto, de ser así debe ser reemplazado.
El tecla no se detiene	La bobina de los fusibles del contactor produce cortocircuito.	Reemplace el contactor.
Las pastillas de freno	El freno del motor se desgasta. Sugerir un cambio.	Reemplace el disco.
La cadena o rueda de cadena del gancho inferior produce un ruido anormal	<ol style="list-style-type: none"> La cadena no está lubricada lo suficiente o correctamente. La rueda de cadena está desgastada. 	<ol style="list-style-type: none"> Lubricar. Cambie la cadena y la rueda.
Falla eléctrica	<ol style="list-style-type: none"> Cable a tierra imperfecto. Suciedad en las partes eléctricas o demasiada humedad. 	<ol style="list-style-type: none"> Reparar. Mantenga las partes eléctricas limpias y reduzca la humedad.
Fuga de aceite	<ol style="list-style-type: none"> La manguera de aceite no está conectada. La manguera está suelta. No tiene el tapón instalada. El tapón está desgastado o deteriorado. 	<ol style="list-style-type: none"> Instálela. Apriete la manguera. Instale el tapón. Cambiar el tapón.

REGLAS DE SEGURIDAD

1. No sobrecargar el teclc.
2. El TECLE debe estar equipado con una cadena designada por el mismo fabricante.
3. Está prohibido usarlo si la altura de elevación es corta.
4. Chequear diariamente antes del uso.
5. Revise las cadenas y los enlaces, hacer mantenimiento antes de usar.
6. Está prohibido usar si el dispositivo de seguro del gancho inferior esta malo.
7. Está prohibido usar si la cadena no tiene un dispositivo de detención de subida y bajada.
8. Está prohibido usar si la cadena está enredada con los pesos.
9. Está prohibido usar el extremo delantero del gancho para levantar los pesos.
10. No realice operaciones repetidas para levantar y bajar rápidamente.
11. No levante más allá del interruptor de límite hacia arriba y hacia abajo.
12. No camine ni se pare debajo del TECLE cuando esté en uso
13. No levante pesos inclinados.
14. Evite que el TECLE caiga.
15. Si la cadena se rompe, esta no puede ser soldada por usted mismo.
16. La cadena debe lubricarse antes de la operación.
17. Los engranajes, cojinetes y otras piezas de fricción deben lubricarse.
18. Cuando no utilice el TECLE por un tiempo prolongado, guárdelo de forma segura después de realizar la prueba de oxidación adecuada.

MANTENIMIENTO Y RESTRICCIONES DE SERVICIO

Por razones de seguridad operativa, durabilidad técnica y cumplimiento normativo, los trabajos de mantenimiento, reparación, inspección o reevaluación funcional de los productos marca Gorila® solo podrán ser realizados por distribuidores autorizados y debidamente certificados por el titular de la marca.

La autorización para comercializar productos Gorila® no implica ni otorga facultades para realizar servicios técnicos, reparaciones ni inspecciones de dichos productos. La certificación para mantenimiento y revisión técnica es un proceso independiente, que requiere formación técnica especializada y validación directa por parte del poseedor legal de la marca Gorila®.

El incumplimiento de esta disposición puede generar la pérdida de la garantía del producto, riesgos de fallas operativas graves y consecuencias legales, incluyendo la invalidez de seguros o coberturas asociadas al uso de los equipos. Asimismo, en caso de incidentes con consecuencias penales o civiles, esta cláusula respalda la responsabilidad exclusiva del operador o mantenedor no autorizado.

INSPECCIÓN VISUAL OBLIGATORIA

Antes de cada uso, los componentes del sistema de agarre deben ser inspeccionados visualmente en busca de:

- Desgaste excesivo
- Daños estructurales o mecánicos
- Signos de corrosión o fatiga del material
- Deformaciones, grietas o alteraciones evidentes

VIDA ÚTIL ESTIMADA E INSPECCIÓN OBLIGATORIA

- La vida útil de un producto de elevación, sujeción o amarre como los fabricados por la marca Gorila no puede definirse de manera fija ni universal. Esta dependerá de múltiples factores, tales como:
 - Condiciones ambientales (exposición a humedad, temperaturas extremas, agentes químicos, etc.)
 - Tipo de uso (carga máxima aplicada, frecuencia de uso, duración de ciclos)
 - Prácticas operativas (buenas o malas prácticas de manipulación, almacenamiento o transporte)
 - Cumplimiento de inspecciones y mantenimiento preventivo
- Por lo tanto, la vida útil estimada del equipo es variable y debe ser evaluada de forma individual según su historial de uso y condiciones de operación.
- Sin embargo, las principales normativas internacionales, tanto con fines de lucro como sin fines de lucro, tales como las emitidas por organismos reguladores, casas certificadoras y normas técnicas de diferentes países o comunidades, establecen de forma obligatoria que este tipo de equipos debe ser inspeccionado al menos una vez al año.
- Esta revisión anual es imprescindible para:
 - Detectar fallas incipientes o desgaste crítico
 - Verificar el cumplimiento normativo
 - Mantener la validez de seguros y garantías
 - Evitar accidentes o fallas en operaciones críticas

Por ello, la marca Gorila® recomienda realizar una inspección técnica como mínimo una vez cada 12 meses.

¿DESEA REALIZAR UNA INSPECCIÓN ANTICIPADA?

Escanee el siguiente código QR y coordine una revisión técnica autorizada con uno de nuestros centros certificados:



Copyright © GORILA®

DERECHOS DE AUTOR Y PROPIEDAD INTELECTUAL

El contenido textual, visual y gráfico, incluidos pero no limitados a textos, imágenes, logotipos, gráficos, y cualquier otro material protegido, es propiedad exclusiva de **GORILA®** y está debidamente protegido por las leyes nacionales e internacionales de derechos de autor y propiedad intelectual. Queda estrictamente prohibido el uso no autorizado de dicho contenido para fines comerciales, incluyendo, sin limitarse a, la descarga, reproducción, distribución, modificación, transmisión, copia o uso en cualquier forma, tanto total como parcial, sin la autorización previa y por escrito del representante legal de **GORILA®** y será objeto de las medidas legales correspondientes. Cualquier intento de copia, reproducción o uso no autorizado del contenido aquí descrito será considerado una violación intencional de los derechos de autor, lo que podrá dar lugar a acciones legales por los daños y perjuicios causados, sin perjuicio de las sanciones civiles y penales que correspondan de acuerdo con la legislación vigente.

